

# สารบัญ

สารบัญภาพและตาราง	(8)
คำนิยม	(9)
คำนำ	(12)
รายการคำย่อ	(14)

<b>1</b> ปฐมบท: มองความสัมพันธ์ระหว่างมาเลเซียและจีนจนถึงเส้นทาง BRI ผ่านการเมืองเรื่องของชาติพันธุ์	1
<b>2</b> มุมมองเกี่ยวกับข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางและการเมืองภายในประเทศมาเลเซีย	13
• BRI: ยุทธศาสตร์ เป้าหมาย และผลประโยชน์	14
• การเมืองเรื่องของชาติพันธุ์ในมาเลเซียที่ส่งผลต่อการดำเนินนโยบายและความสัมพันธ์กับจีน	22
<b>3</b> ความสัมพันธ์ด้านเศรษฐกิจระหว่างจีนและภูมิภาคอาเซียนภายใต้ข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง	33
• ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างจีนและประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้	35
• ข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง: ยุทธศาสตร์ ความเป็นมาและแรงขับเคลื่อน	45
• BRI กับการพัฒนาเศรษฐกิจในอาเซียน: ผลประโยชน์และความหวาดระแวง	62

<b>4</b>	<b>พัฒนาการความสัมพันธ์มาเลเซีย-จีนบนเงื่อนไขทางการเมืองและเศรษฐกิจในช่วงก่อนได้รับเอกราชจนถึงปี 2009</b>	<b>79</b>
	• ความสัมพันธ์ระหว่างมาเลเซียและจีน: ช่วงก่อนได้รับเอกราช-เหตุการณ์จลาจลครั้งใหญ่ในปี 1969	82
	• นโยบาย NEP กับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางเศรษฐกิจภายในประเทศ และความสัมพันธ์ด้านเศรษฐกิจกับจีน	95
	• มหาเธร์กับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างภาคเศรษฐกิจการเมืองและความสำคัญของเศรษฐกิจจีน	109
	◊ นโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจบนแนวคิดเรื่องชาติพันธุ์ที่ส่งผลต่อโครงสร้างการเมืองและเศรษฐกิจในช่วงการครองอำนาจของมหาเธร์ (ระหว่างปี 1981-2003)	110
	◊ ความสัมพันธ์ทางด้านเศรษฐกิจกับจีนภายใต้ผลประโยชน์ของมาเลเซีย	133
	• บัตดาวิกับการเมืองเรื่องชาติพันธุ์บนความต่อเนื่องที่ยากจะเปลี่ยนแปลง (ระหว่างปี 2003-2009)	141
	◊ ความสัมพันธ์และความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับจีน	154
	◊ การสิ้นสุดอำนาจของบัตดาวิ	158
	• บทสรุป	161
<b>5</b>	<b>การเมืองเรื่องชาติพันธุ์ เศรษฐกิจในประเทศ โครงการ BRI และความสัมพันธ์จีนในช่วงนาจิบ ราซัคจนถึงการทวนคืนสู่อำนาจของมหาเธร์</b>	<b>165</b>
	• นาจิบกับการเมืองเรื่องชาติพันธุ์และการพัฒนาเศรษฐกิจ	167
	• ความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นกับจีนบนผลประโยชน์ทางการเมืองของนาจิบ	181
	• โครงการ BRI กับการเมืองและเศรษฐกิจมาเลเซียในสมัยของนาจิบ ราซัค	191

◊ โครงการการสร้างเส้นทางรถไฟ	197
◊ โครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และเมืองใหม่	206
◊ โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึก	211
◊ โครงการอื่นที่เกี่ยวข้องกับ BRI	220
• เหตุการณ์ภายในประเทศช่วงก่อนการเลือกตั้งในปี 2018: ชาติพันธุ์ คอร์รัปชัน และโครงการ BRI	228
• การหวนคืนสู่อำนาจของมหาเธร์และความสัมพันธ์กับจีนที่ไม่อาจ เปลี่ยนแปลง	236
◊ การปิดฉากอันรวดเร็วของรัฐบาล PH	251
• บทสรุป	254
<b>6 ปัจฉิมบท: การเมืองเรื่องชาติพันธุ์ในมาเลเซีย</b>	
<b>บนความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจกับจีนและ BRI</b>	<b>259</b>
• บทสรุปของการเมืองเรื่องชาติพันธุ์ที่มีต่อความสัมพันธ์กับจีน	260
• การพัฒนาเศรษฐกิจและนโยบายทางการเมืองเรื่องชาติพันธุ์ ภายใต้ BRI และความท้าทาย	277
◊ ความท้าทายของโครงการภายใต้ข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง	289
<i>บรรณานุกรม</i>	<b>297</b>
<i>ดรรชนี</i>	<b>321</b>

## สารบัญภาพและตาราง

ภาพที่ 3.1	เส้นทางการลงทุนทางบกและทางทะเล ในซอร์เริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง	47
ภาพที่ 3.2	แสดงเส้นทางรถไฟความเร็วสูงจากคุนหมิงไปยังสิงคโปร์	69
ภาพที่ 5.1	รายละเอียดของจุดมุ่งหมายและนโยบายหลักที่กำหนดไว้ ภายใต้วิสัยทัศน์ 2020	170
ภาพที่ 5.2	แสดงเส้นทางรถไฟ ECRL ที่เชื่อมระหว่าง 2 ฝั่งของมาเลเซีย และเส้นทางเชื่อมต่อกับท่าเรือกวางตัน	199
ภาพที่ 5.3	พื้นที่เกาะทั้ง 4 และวัตถุประสงค์ด้านประโยชน์ใช้สอย ในแต่ละเกาะ	212
ตารางที่ 3.1	มูลค่าโครงการทั้งหมดของ BRI ที่ลงทุนในแต่ละประเทศอาเซียน	64
ตารางที่ 3.2	มูลค่าการลงทุนของจีนและการก่อสร้างในประเทศอาเซียน ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2019	65
ตารางที่ 3.3	การจัดอันดับ 10 ประเทศอาเซียนที่รองรับโครงการ ขนาดใหญ่ของ BRI	68
ตารางที่ 4.1	รายละเอียดของระเบียบเศรษฐกิจทั้ง 5 แห่ง	146
ตารางที่ 5.1	มูลค่าการลงทุนจากจีนในแต่ละรัฐของมาเลเซีย และมูลค่าของการลงทุนในแต่ละโครงการ	193
ตารางที่ 5.2	โครงการทั้งหมดในมาเลเซียที่เกี่ยวข้องกับ BRI และมูลค่าเงินลงทุนในแต่ละโครงการ	240